



Датчик температуры
ДТ-3402-01

Паспорт
Руководство по эксплуатации

Тамбов 2015

Устройство предназначено для измерения температуры окружающей среды.

Технические характеристики:

| | |
|--------------------------|---------------|
| Напряжение питания | 10 - 36 В |
| Потребляемый ток | 3 мА |
| Цифровой интерфейс | 1-Wire |
| Температура эксплуатации | -40 - +100 °С |
| Точность измерения | ±1 °С |
| Степень защиты | IP66 |
| Вес | 30 г |

Датчик температуры имеет в составе микросхему DS18B20 и схему питания. Конструктивно датчик выполнен в медном корпусе с проушиной для крепления и имеет соединительный кабель длиной 5 метров.

Цветовая маркировка и назначение выводов указаны в таблице:

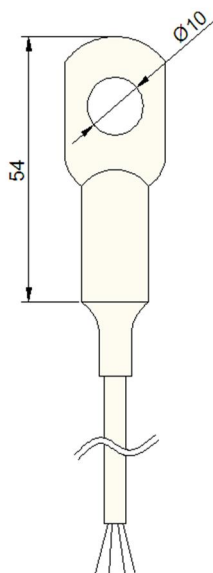


Рисунок 1. Внешний вид датчика

| № | Цвет | | Назначение |
|---|------------|-----------|---------------|
| | Вариант 1 | Вариант 2 | |
| 1 | Желтый | Красный | Питание плюс |
| 2 | Коричневый | Синий | Питание минус |
| 3 | Белый | Зеленый | Выход 1-Wire |
| 4 | Голубой | | Выход 1-Wire |

Применение однопроводного цифрового протокола передачи данных позволяет подключать несколько датчиков температуры параллельно. Каждый датчик имеет заводской серийный номер, по которому мастер-устройство различает их на шине.

Датчик монтируется на любую поверхность винтом или шурупом, кабель прокладывается вдали от источников тепла и электромагнитного излучения (высоковольтные провода) и закрепляется хомутами по всей

длине. Длина кабеля, для устойчивой передачи данных, должна быть не более 20 метров.

При параллельном соединении нескольких датчиков, провода питания для каждого из них должны соединяться как можно ближе к мастер-устройству (регистратору). Минус питания всех датчиков и мастер-устройства должен иметь только одну точку соединения с массой автомобиля, если это необходимо. Запрещается подключать к проводу питания датчика какие-либо другие устройства на всей его длине.

Датчик не предназначен для крепления непосредственно на двигатель автомобиля. Длительная вибрация датчика с большим ускорением может вызвать отказ.

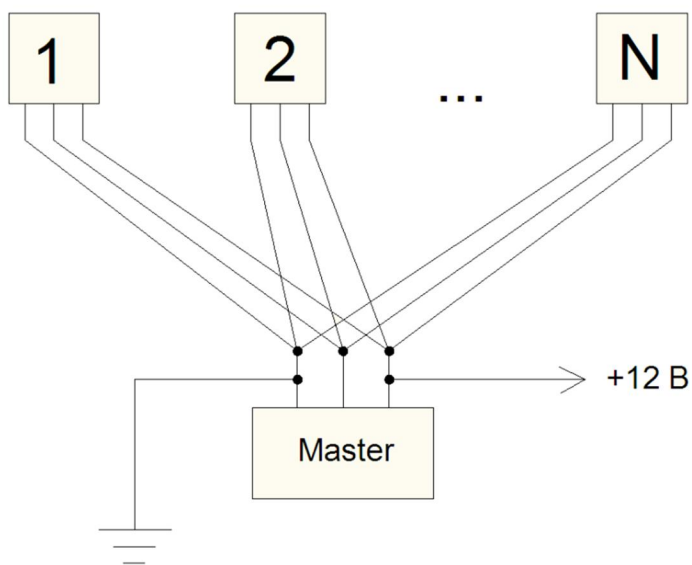


Рисунок 2. Параллельное соединение датчиков

MIELTA.RU

info@mielta.ru