



**Источник бесперебойного питания
автомобильный
ИБПА-5401-02**

Паспорт
Руководство по эксплуатации

Тамбов 2014

Устройство предназначено для питания автомобильной бортовой измерительной и регистрирующей аппаратуры, реализует гальваническую развязку, аварийное питание, стабилизацию и помехоподавление.

Технические характеристики:

Напряжение питания	10 - 36 В
Потребляемый ток (максимум)	2 А
Потребляемый ток (без зарядки АКБ)	50 мА
Выходное напряжение	11 - 15 В
Выходной ток (постоянный)	0,7 А
Выходной ток (кратковременный)	3 А
Емкость встроенного аккумулятора	7 А*ч
Ограничение разряда	10,8 В
Температурная компенсация заряда	20 мВ/°С .
Температура эксплуатации	-40 - +50 °С
Степень защиты	IP65
Вес	2,5 кг

ИБПА имеет в своем составе аккумуляторную батарею, преобразователь напряжения, термокомпенсированный блок заряда и контроля состояния, ограничитель разряда и защиту от замыканий. Выполнен в герметичном корпусе и не требует обслуживания.

Режимы работы ИБПА:

1	Есть питание, включена зарядка	Питание потребителей, зарядка и поддержание АКБ
2	Есть питание, отключена зарядка	Питание потребителей, АКБ не используется
3	Нет питания	Питание потребителей от АКБ
4	Нет питания, АКБ разряжена	Отключение потребителей

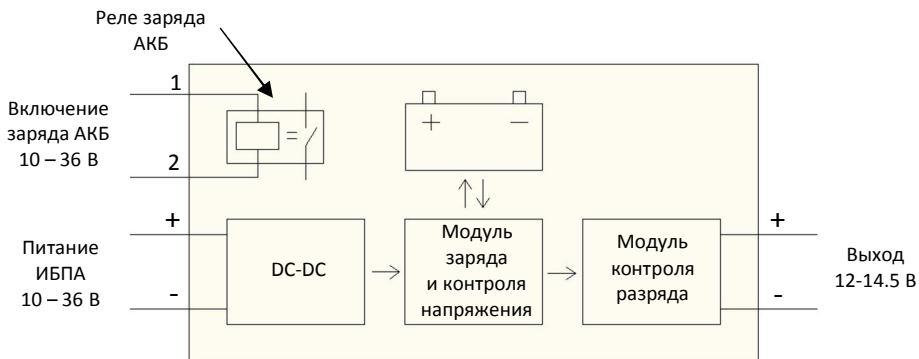


Схема устройства ИБПА

Ток преобразователя напряжения ограничен значением 0,7 А. При включении зарядки встроенной АКБ, ток будет делиться пропорционально между нагрузкой и АКБ. Если ток потребления превысит 0,7 А, то АКБ будет разряжаться.

При отключенной зарядке, для питания потребителей будет использована бортовая сеть до тех пор, пока напряжение в ней не упадет до 10 В, после чего потребители будут запитаны от встроенной АКБ до ее полного разряда (до 10,8 В).

При подаче напряжения питания и включении зарядки, работоспособность ИБПА восстанавливается автоматически, АКБ полностью заряжается за 8-10 часов.

Назначение выводов:

Кабель 1		
1	Коричневый	Плюс питания
2	Синий	Минус питания
3	Черный	Вход 1
4	Белый (желтый)	Вход 2
Кабель 2		
1	Коричневый (белый)	Плюс выход
2	Синий	Минус выход

Для управления зарядкой встроенного в ИБПА аккумулятора используются выводы «Вход 1» и «Вход 2». Подача напряжения от 10 до 36 вольт на эти два вывода, независимо от полярности, активируют заряд АКБ. Отключение заряда встроенного аккумулятора позволит сэкономить заряд бортового аккумулятора при неработающем двигателе и продолжительных стоянках автомобиля.

ИБПА монтируется на ровную горизонтальную или вертикальную поверхность с помощью винтов/заклепок в месте, исключающем нагрев от внешних источников тепла и попадание технических жидкостей.

Габаритные размеры корпуса ИБПА – 230x140x90 мм.

Длина кабелей – 1,5 м